



GOBIERNO DEL ESTADO DE TAMAULIPAS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y LICITACIONES

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE TAMAULIPAS

CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL NO. LPI-APP-001-2023

Con formato: Portugués (Portugal)

ANEXO 11

ESTANDARES DE DESEMPEÑO Y PENAS CONVENCIONALES

CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA PARA LA MODERNIZACIÓN DE LA
CARRETERA JUAN CAPITÁN – EL CHIHUE, DENOMINADA “RUMBO NUEVO”, EN EL
ESTADO DE TAMAULIPAS

ANEXO 11

ESTANDARES DE DESEMPEÑO Y PENAS CONVENCIONALES.

1.	Marco Normativo.....	3
2.	Definiciones.	3
3.	Requisitos Técnicos, Indicadores y Sistemas de Gestión.....	5
3.1.	Requisitos técnicos durante el periodo de Rehabilitación y el periodo de Operación de la Carretera.	5
3.1.1.	Requisitos técnicos durante el periodo de Rehabilitación.	5
3.1.2.	Requisitos Técnicos durante el periodo de Operación y Conservación.....	5
3.2.	Indicadores.	10
3.3.	Sistemas de Gestión.....	11
3.4.	Acciones Preventivas, Acciones Correctivas y Acciones de mejora continua.....	11
3.5.	No Conformidades, hallazgos, áreas de oportunidad y/o recomendaciones de mejora.....	12
4.	Auditorías; Inspección, Verificación, Vigilancia y Supervisión durante las Etapas de Rehabilitación y Operación.....	13
5.	Incidentes, Accidentes, Accidentes Graves y Dictámenes.....	13
5.1.	Procedimiento del Dictamen de Accidentes Graves.	14
6.	Tabla de Penas Convencionales.	14

1. Marco Normativo.

El régimen legal aplicable al presente Anexo se integra por las disposiciones señaladas en las Cláusula Vigésima Cuarta y demás aplicables del CAPP.

2. Definiciones.

Para efectos del presente Anexo serán aplicables las definiciones contenidas en el CAPP y sus Anexos, así como todas aquellas contenidas en la terminología utilizada en las Normas ISO relativas a sistemas de gestión de la calidad y ambiental (según dicho término se define más adelante), salvo que en el presente apartado se les asigne un significado diferente.

Accidentes: Cualquier Incidente que cause un daño o perjuicio a la integridad física o salud de un ser humano.

Accidentes Graves: Cualquier Incidente que provoque la muerte de un ser humano.

Acciones Correctivas: Aquella que debe efectuar el Desarrollador como resultado de (i) Auditorías de Primera o de Segunda Parte, (ii) Inspecciones, Verificaciones, Vigilancia y Supervisiones, y (iii) Dictámenes de Accidentes Graves; con el fin de eliminar la causa de una No Conformidad u otra situación indeseable y prevenir que vuelva a ocurrir.

Acción Preventiva: Aquella que debe efectuar el Desarrollador como resultado de (i) Auditorías de Primera o de Segunda Parte, (ii) Inspecciones, Verificaciones, Vigilancia y Supervisiones, y (iii) Dictámenes de Accidentes Graves; con el fin de eliminar las causas y prevenir la ocurrencia de No Conformidades potenciales en los Sistemas de Gestión descritos en el Apartado 10-B del Anexo 10 del CAPP u otra situación potencialmente indeseable.

AASHTO: American Association of State Highway and Transportation Officials.

Auditoría: El proceso sistemático, independiente y documentado para obtener evidencias sobre la forma en que el Desarrollador cumple con las Especificaciones Técnicas, los requisitos establecidos en el CAPP y/o requisitos contenidos en las Normas ISO y evaluar de manera objetiva su eficacia y eficiencia.

Auditoría de Primera Parte o Auditoría Interna: La Auditoría realizada al Desarrollador por sus propios auditores.

Auditoría de Segunda Parte: Las Auditorías realizadas al Desarrollador por la Secretaría o por los terceros que para dichos efectos ésta designe.

Conformidad: El cumplimiento de las obligaciones y/o los requisitos establecidos en el CAPP, así como las instrucciones, solicitudes o requerimientos de la Secretaría o de cualquier Autoridad Gubernamental.

Dictamen de Accidente Grave: El resultado de la investigación que realice la Secretaría o su representante para supervisión de accidentes graves para determinar las No Conformidades en el área comprendida entre el punto del Accidente Grave y un kilómetro en dirección contraria al sentido de la sección de la Carretera en que se presentó el Accidente Grave para los efectos

administrativos establecidos en el CAPP.

EVA: Estado vigente de la Carretera, conforme a lo descrito en el Anexo 10-B del CAPP.

Incidente: Cualquier hecho que cause un daño o perjuicio únicamente de carácter material y/o económico.

Indicadores: Aquellos datos, eventos, registros o sucesos relacionados con el EVA, que constituyen indicios de una omisión o falta y que potencialmente pueden afectar la seguridad, operación y calidad en el servicio de la Carretera, pudiendo resultar en responsabilidad para el Desarrollador o en la no responsabilidad por tratarse, según fuese el caso, de un Caso Fortuito o Fuerza Mayor.

Inspección, Verificación, Vigilancia y Supervisión: El o los actos realizados, ya sea por el Supervisor o la Secretaría, por sí o a través de terceros, que se lleven a cabo para evaluar y comprobar el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el CAPP, las normas, especificaciones y Leyes Aplicables, así como la Conformidad de uno o varios elementos de los Sistemas de Gestión por medio de observación y dictamen, acompañada, cuando sea apropiado, por medición, ensayo/prueba o comparación de patrones o mediante los procedimientos que al efecto señalen las normas, especificaciones y Leyes Aplicables.

IRI: Índice de Rugosidad Internacional.

No Conformidad: Cualquier incumplimiento o violación por parte del Desarrollador: (i) a las Especificaciones Técnicas señaladas en el presente CAPP; (ii) a los requisitos especificados en las Normas ISO o (iii) a las instrucciones, solicitudes o requerimientos de la Secretaría o de cualquier Autoridad Gubernamental, (iv) la ausencia de uno o varios requerimientos en los procesos, elementos, estado físico de la Carretera, (v) la ineficaz implantación o el mal funcionamiento de los Sistemas de Gestión, (vi) la indisponibilidad de información o (vii) cualquier situación que represente un riesgo a la seguridad para el usuario de la Carretera por la falta de atención oportuna u omisión del Desarrollador y a juicio del o de los Auditores de Primera y Segunda Parte o la Secretaría.

Normas ISO: Las normas ISO 9001 o su equivalente NMX-CC-9001-IMNC e ISO 14001 o su equivalente NMX SAA – 14001 – IMNC vigentes o las que las sustituyan.

Registros: Aquellos datos electrónicos, archivos, evidencia de actividades desempeñadas, documentos, videos, fotografías, grabaciones, que puedan reproducirse y conservarse y que prueben o den evidencia del funcionamiento de los Sistemas de Gestión.

Sección del Camino: La longitud unitaria en que se dividen los caminos para fines estadísticos y de trabajo, misma que se considerará invariable y permanente; en general esta longitud es de 10 km y debe quedar comprendida entre dos cadenamientos cerrados, múltiplos de 10 km, por ejemplo, entre el km 30+000 y el km 40+000. La longitud máxima de una sección será de 10 km, salvo en casos especiales establecidos de conformidad con las Normas para Calificar el Estado Físico de un Camino.

Sistema de Gestión: El conjunto de acciones, elementos y recursos mutuamente relacionados o que interactúan para establecer las políticas, ambiental y de calidad, así como los objetivos necesarios y el logro de los mismos para dar cumplimiento a los términos, condiciones, Especificaciones Técnicas y obligaciones establecidas en el CAPP, en particular el Anexo 10-B

del CAPP.

Tabla de Penas Convencionales: La tabla contenida en el numeral 6 del presente Apartado.

UMA: Unidad de Medida y Actualización.

3. Requisitos Técnicos, Indicadores y Sistemas de Gestión.

Los requisitos técnicos, los indicadores y los Sistemas de Gestión son los parámetros de referencia para medir de manera objetiva y consistente el desempeño en el Diseño, Construcción, Rehabilitación, Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento de la Carretera a fin de que el Desarrollador cumpla con los requisitos y obligaciones establecidos en el CAPP respecto a la seguridad del usuario y calidad en el servicio.

De igual manera sirven para detectar incumplimientos a las obligaciones establecidas en el CAPP, las normas, especificaciones y Leyes Aplicables y, eventualmente, la determinación de las penas convencionales que correspondan en términos del presente Anexo.

3.1. Requisitos técnicos durante el periodo de Rehabilitación y el periodo de Operación de la Carretera.

Sin perjuicio de lo dispuesto en el CAPP y en particular a los Anexos 10-A y 10-B del CAPP, durante los periodos de Rehabilitación y Operación de la Carretera podrán o deberán realizarse, según sea el caso, (i) Auditorías de Primera o de Segunda Parte, (ii) Inspecciones, Verificaciones, Vigilancia y Supervisiones programadas, periódicas y aleatorias, y (iii) Dictámenes de Accidentes Graves, relacionados con la aplicación y cumplimiento de las Especificaciones Técnicas.

3.1.1. Requisitos técnicos durante el periodo de Rehabilitación.

El Desarrollador debe cumplir con las disposiciones relativas a la rehabilitación y cumplir con el Programa de Rehabilitación contenido en el Anexo 10-A del CAPP y cualquier otro documento relativo dentro de dicho instrumento jurídico.

Las obras de construcción de la Carretera deberán cumplir con las especificaciones indicadas en el proyecto autorizado por la Secretaría, así como, la normativa SICT vigente. El cumplimiento de lo aquí indicado deberá ser avalado por el Supervisor de Construcción.

3.1.2. Requisitos Técnicos durante el periodo de Operación y Conservación.

La obligación del Desarrollador está determinada por los requisitos técnicos para cuyo cumplimiento y con base a su experiencia el Desarrollador ha establecido los Programas de Conservación y Operación, mismos que de resultar insuficientes serán ajustados con cargo directo al Desarrollador. La forma de medir el cumplimiento de este compromiso es a través de la evaluación del estado de los elementos previstos en dichos programas.

El Desarrollador, para conservar y mantener el Proyecto en condiciones que permitan un tránsito fluido, cómodo y seguro a los usuarios, y eviten su deterioro progresivo, deberá cumplir con todas las disposiciones que en materia de conservación dicte la Secretaría con base en el Sistema de Seguimiento de los Programas de Conservación en Autopistas y Puentes de Cuota y el

procedimiento para Atención a Emergencias Técnicas en los Caminos y Puentes de Cuota, incluidos como Anexos 10 A y 10 C del CAPP.

Al evaluar la superficie de rodamiento de la Carretera también se tendrán en consideración elementos medibles como la profundidad de roderas, el coeficiente de fricción, IRI y la retro reflexión del señalamiento, de acuerdo a las Normas para Calificar el Estado Físico de un Camino, además de los establecidos en los Sistemas de Gestión y/o en la normatividad que al efecto expida o indique la Secretaría.

Lo anterior, de acuerdo con los siguientes requisitos técnicos:

- **Calificación del estado físico de un camino.** Para la calificación del estado físico, se establece que las Secciones del Camino debe garantizar una calificación mínima, para cada sentido y en cualquier sección de 400 puntos, conforme a las Normas para Calificar el Estado Físico de un Camino de la SICT, que se incluyen en el Anexo 10 A del CAPP. En caso de no cumplir con la calificación mínima establecida en alguna Sección del Camino, se estará a lo dispuesto en la Tabla de Penas Convencionales del presente Anexo.
- **IRI.** El requisito de aceptación de las mediciones del IRI (de acuerdo con lo que establece la Publicación Técnica 108 del Instituto Mexicano del Transporte), por km/carril de la Carretera es $IRI \leq 2.81$ m/km en promedio en tramos de 1 km/carril. En caso de existir incumplimiento a dicho requerimiento en algún tramo, se estará a lo dispuesto en la Tabla de Penas Convencionales del presente Anexo.
- **Roderas.** El requisito de aceptación de las mediciones de profundidad de roderas (PR) por km/carril de la Carretera debe ser $PR \leq 10$ mm, de acuerdo con la normatividad de la SICT. En caso de existir incumplimiento a dicho requerimiento en algún tramo, se estará a lo dispuesto en la Tabla de Penas Convencionales del presente Anexo.
- **Coeficiente de fricción.** El requisito de aceptación del coeficiente de fricción (de acuerdo con los criterios establecidos por la AASHTO en su publicación 106) es de $0.40 \leq Cf \leq 0.65$ por cada Sección de Camino. En caso de existir tramos con valores fuera de ese rango en alguna Sección del Camino, se estará a lo dispuesto en la Tabla de Penas Convencionales del presente Anexo.
- **Calificación de las estructuras.** El requisito de aceptación para la calificación de cada una de las estructuras del Proyecto de acuerdo con el Manual para Inspección y Conservación de Puentes que se incluyen en el Anexo 10-A del CAPP es de 0, 1 y 2, a las que se debe atender con el Programa de Conservación correspondiente.
- **Estructuras con calificación 3.** Para las estructuras con calificación 3 se debe realizar el proyecto de reparación mediante la Inspección detallada de la estructura por técnicos especializados. En caso de que exista una calificación igual o superior a 3 se estará a lo dispuesto en la Tabla de Penas Convencionales del presente Anexo.
- **Incumplimiento por falta de disponibilidad de la vía.** Si se llegase a afectar la disponibilidad de la vía (para la circulación vehicular) por sentido de la Carretera de que se trate en una superficie mayor al 5% (cinco por ciento) de la misma, que no se haya incluido

en los Programas correspondientes de Conservación y/o Mantenimiento, o cualquier otro evento, excepto Caso Fortuito o Fuerza Mayor, y la disponibilidad de la vía no haya sido restablecida en un período menor a 24 horas a partir del evento de afectación, el Desarrollador estará a lo dispuesto en la Tabla de Penas Convencionales del presente Anexo.

- **Tiempo de espera en casetas.** Los usuarios no deberán demorarse por efecto del pagode peajes más de tres minutos en las plazas de cobro. En caso de detectarse que 10 (diez) vehículos consecutivos han superado el tiempo establecido en el presente numeral, o que la longitud de la cola de espera supere el límite establecido como base de referencia para el tiempo de pago, durante el tiempo equivalente a la demora para diez vehículos, se estará a lo dispuesto en la Tabla de Penas Convencionales del presente Anexo.

El Desarrollador podrá disponer cada año hasta con 30 horas exentas del tiempo de espera en casetas en cada plaza de cobro bajo las siguientes condiciones:

- a) La exención se basará en horas completas, en el entendido que la fracción de hora se cuantificará como hora completa.
 - b) Las horas de exención no utilizadas en un año, no podrán acumularse para ningún año subsecuente y no serán transferibles a otra plaza de cobro.
 - c) El Registro de la exención, con base en el análisis estadístico de los indicadores de desempeño y de su monitoreo en tiempo real, en el sistema de monitoreo correspondiente del Centro de Control de Operaciones (CCO) descrito en el Anexo 10 B del CAPP, debe permanecer en el CCO para verificaciones posteriores e incluirse como concepto en el reporte del EVA.
 - d) El Desarrollador deberá dar aviso al usuario sobre el congestionamiento a través de todos los dispositivos del ITS. Dicho aviso deberá contener, al menos, información sobre el tiempo de espera previsto en caseta.
 - e) Los Registros de exención deben contener día, hora y minuto en que se realizó el aviso a que se refiere el inciso anterior.
 - f) Cualquier omisión de los requisitos descritos en el presente numeral invalidará el periodo de exención.
- **Nivel de servicio.** El Desarrollador debe mantener como mínimo un nivel de servicio "B", en la Carretera, según lo establece el CAPP. En caso de que el nivel de servicio alcance el nivel "D" por cada Sección del Camino en periodos de 15 (quince) minutos, se estará a lo dispuesto en el Anexo 10-D del CAPP.

Eliminado: C

El Desarrollador podrá disponer cada año hasta con 50 horas exentas, en las que podrá ubicarse en el nivel "D" de la Carretera, bajo las siguientes condiciones:

- a) La exención se basará en horas completas, en el entendido que la fracción de hora se cuantificará como hora completa.
- b) Las horas de exención no utilizadas en un año, no podrán acumularse para ningún año subsecuente.
- c) El registro de la exención se realizará con base en el análisis estadístico de los indicadores de desempeño y de su monitoreo en tiempo real, en el sistema de monitoreo correspondiente del Centro de Control de Operaciones (CCO) descrito en el Anexo 10-B del CAPP, mismo que debe permanecer en el CCO para verificaciones posteriores e incluirse como concepto en el reporte del EVA.

- d) El Desarrollador deberá dar aviso al usuario sobre el congestionamiento a través de todos los dispositivos del ITS, dicho aviso deberá contener, al menos, información sobre el nivel de servicio prevaleciente en la Carretera de que se trate, de acuerdo con su ubicación aproximada.
- e) Los registros de exención deben contener día, hora y minuto en que se realizó el aviso a que se refiere el inciso anterior.
- f) Cualquier omisión de los requisitos descritos en el presente numeral invalidará el periodo de exención.

Lo aquí indicado aplica únicamente a la Carretera.

- **Integridad de Peaje.** Sin perjuicio de lo señalado en el Anexo 10 B del del CAPP, el Desarrollador está obligado a cumplir con los requerimientos de integridad de peaje relativos a (i) aforos e ingresos y (ii) a sistemas de control de peaje, establecidos en las tablas siguientes. En caso de cualquier incumplimiento se estará a lo dispuesto en la Tabla Penas Convencionales del presente Anexo. La aplicación de los requerimientos contenidos en las citadas tablas debe hacerse de forma estricta y puntual por parte del Desarrollador.
- El Desarrollador debe llevar los Registros de los requerimientos de integridad de peaje a que se refiere el párrafo anterior, mismos que deberán entregarse conforme al Sistema de Gestión, en la fecha establecida y libres de errores. En caso de incumplimiento se estará dispuesto a la Tabla de Penas Convencionales del presente Anexo.

TABLA DE REQUERIMIENTOS DE AFOROS E INGRESOS			
Concepto	Requerimiento	Medición / detección	Obligación de cubrir faltantes o pérdidas por incumplimiento a los requerimientos
Cobro de peaje	Cero faltantes.	A través de: <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de peaje • Video • Reportes • Liquidación • Arqueos • Auditorías 	Adicionalmente a lo establecido en la Tabla de Penas Convencionales del presente Anexo, en caso que existan faltantes o pérdidas en los ingresos por concepto de peaje de la Autopista, derivados del incumplimiento a los presentes requerimientos, el Desarrollador debe transmitir los montos correspondientes a dichos faltantes o pérdidas al patrimonio del Fideicomiso de Administración, con Capital de Riesgo distinto al existente en el mismo, al día hábil siguiente de su detección.
Exentos	No se admiten exentos.		
Eludidos	No se admiten eludidos a menos que exista una aprobación escrita del Fideicomiso de Administración que especifique las incidencias que de este tipo se presenten cada mes, acompañado de acciones a tomar para evitarlo. Si pasados 3 (tres) meses las incidencias continúan y no se han aplicado acciones por parte del Desarrollador.		

Vehículos no usuarios	No se consideran como usuarios: (i) vehículos del Desarrollador y su Operador, (ii) vehículos de emergencia para la atención de Accidentes y Accidentes Graves, así como los que garantizan la seguridad de los usuarios, tales como, en forma enunciativa más no limitativa: ambulancias, bomberos y policía federal, que estén en servicio de la Autopista	<p>A través de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de peaje • Video • Reportes • Liquidación • Arqueos y Auditorías <p>Adicionalmente, el Desarrollador deberá llevar los Registros que acrediten fehacientemente los cruces en las casetas de peaje de los vehículos no usuarios.</p>	No aplica
-----------------------	--	---	-----------

TABLA DE REQUERIMIENTOS DE LOS SISTEMAS DE CONTROL DE PEAJE			
Concepto	Requerimiento	Medición / detección	Tiempo de respuesta
Sistema automático de clasificación	<p>Debe tener una precisión mínima de 99.9%, sin importar las condiciones de tránsito y las velocidades de cobro para todas sus aplicaciones.</p> <p>La detección de vehículos deberá tener una precisión mínima de 99.5%</p>	<p>A través de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Detección automática de ejes, espaciado y altura. • Reportes Sistemáticos 	Autoprueba y calibración automática.
Sistema de plaza/Centro de Operaciones de Peaje	<p>Disponibilidad mínima de 99.5%.</p> <p>El Centro de Operaciones, el sistema operativo y el software de aplicación deben estar totalmente integrados.</p>	<p>A través de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verificación automatizada. • Auditorías de Primera o de Segunda Parte • Inspecciones, Verificaciones • Vigilancia y Supervisiones 	Sin tolerancia.
Sistema de comunicaciones	Confiabilidad mínima de 99.9%.	<p>A través de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verificación automatizada. 	Sin tolerancia.

Integridad de la operación del sistema de peaje	Los sistemas de peaje deberán estar disponibles y funcionales las 24 horas del día, los 365 días del año, permitiendo verificar, entre otros, en forma enunciativa más no limitativa el funcionamiento y uso de: los sistemas de comunicación interna, videograbación, suministro y respaldo de energía, dispositivos de seguridad, equipos, terminales, servidores, componentes, sensores, alarmas, manejo de dinero y transferencias electrónicas.	A través de: <ul style="list-style-type: none"> • Auditorías de Primera o de Segunda Parte. • Inspecciones, Verificaciones • Vigilancia y Supervisiones 	Sin tolerancia.
Accesos a los sistemas informáticos a la autoridad	El sistema de peaje deberá permitir acceso y transmisión directa de datos originales a la autoridad, en modalidad de sólo lectura, con la finalidad de verificar el registro de datos de aforo e ingreso.	A través de: <ul style="list-style-type: none"> • Auditorías de Primera o de Segunda Parte. • Inspecciones, Verificaciones, Vigilancia y supervisiones. 	Sin tolerancia

3.2. Indicadores.

El riguroso seguimiento de los Indicadores auxilia en la detección de incumplimientos en los procesos de Rehabilitación, Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento de la Carretera. Asimismo, coadyuva en la detección de No Conformidades en los Sistemas de Gestión y deberán tomarse en cuenta para las propuestas de mejora continua.

El Desarrollador, conforme a lo descrito en el CAPP, debe contar en todo momento con el equipo funcional y necesario en la Carretera, así como con los procedimientos (de los Sistemas de Gestión, incluyendo los operativos) en el Centro de Control de Operaciones (CCO) para generar de manera continua e ininterrumpida la información respecto a los Indicadores.

El Desarrollador debe implantar eficazmente los Sistemas de Gestión requeridos en el CAPP.

El Desarrollador para realizar la medición de los indicadores para la Rehabilitación, Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento de la Carretera, debe mantener los equipos calibrados y en buen estado. En todo caso, el Desarrollador debe mantener registros actualizados sobre el estado de calibración y prueba de dichos equipos.

El análisis de la información generada en términos de los párrafos anteriores proveerá los elementos que sustenten las causas de las variaciones de un Indicador y orientará las Acciones Preventivas y/o Correctivas, según sea el caso.

El Desarrollador debe establecer y dar seguimiento a, por lo menos, los siguientes Indicadores, además de los descritos en el inciso 6 "Tabla de Penas Convencionales" de este Anexo, con el fin de implementar una mejora continua en la Operación:

- a) Velocidad de Operación.
- b) Índice de accidentalidad.
- c) Longitud de línea de espera o cola en casetas de cobro de peaje.
- d) Quejas de los usuarios.
- e) Accidentes e Incidentes.
- f) Resultados de Auditorías de Primera o de Segunda Parte.
- g) Resultados de Inspecciones, Verificaciones, Vigilancia y Supervisiones.
- h) Resultados de Dictámenes de Accidentes Graves.

El Desarrollador deberá proporcionar la información sobre el estatus de los Indicadores a que se hace referencia en los incisos a) al h) anteriores, tenerla disponible en todo momento para la Secretaría o su representante para supervisión, en tiempo real y en su página web.

Asimismo, el Desarrollador deberá presentar un informe mensual a la Secretaría, en términos del Anexo 14 del CAPP.

En caso de falta, falsedad y/o encubrimiento de información en los Indicadores y/o de sus registros; ausencia de estos, o su falta de actualización en tiempo real, se estará a lo dispuesto en la Tabla de Penas Convencionales del presente Anexo y demás sanciones que correspondan.

3.3. Sistemas de Gestión.

El Desarrollador deberá implantar eficazmente los Sistemas de Gestión, en términos del CAPP, en particular el Anexo 10-B del CAPP, las Normas ISO y las Leyes Aplicables. Asimismo, deberá mantener los Registros que prueben la funcionalidad de los Sistemas de Gestión, incluyendo todos aquellos Registros a los que se hace mención en el presente Anexo.

Una vez implantados los Sistemas de Gestión, los requisitos y las obligaciones contenidos en el presente CAPP serán considerados, a su vez, como parte de dichos Sistemas.

El análisis de la información generada a través de los Sistemas de Gestión probará la Conformidad o No Conformidad, así como la necesidad de iniciar Acciones Preventivas y Acciones Correctivas a las que se refiere el numeral siguiente, o acciones de mejora continua (según se refiere dicho término en el Anexo 10-B del CAPP).

El Desarrollador, en caso de incumplimiento a lo establecido en el presente numeral, se estará a sujeto la Tabla de Penas Convencionales del presente Anexo.

Lo anterior, sin perjuicio de la responsabilidad civil, penal y/o sanciones de cualquier naturaleza a que haya lugar derivado de la manipulación, destrucción, sustracción, ocultamiento o inutilización de los Registros.

El Supervisor y la Secretaría revisarán constantemente el desempeño del Desarrollador en relación con los Sistemas de Gestión y, en su caso, formularán las observaciones conducentes.

3.4. Acciones Preventivas, Acciones Correctivas y Acciones de mejora continua.

El Desarrollador debe establecer y documentar las Acciones Preventivas, Acciones Correctivas

o Acciones de Mejora Continua derivadas de las No Conformidades, hallazgos, áreas de oportunidad y/o recomendaciones de mejora señaladas en el informe de: (i) Auditorías de Primera o de Segunda Parte, (ii) Inspecciones, Verificaciones, Vigilancia y Supervisiones, y (iii) Dictámenes de Accidentes Graves.

Las Acciones Preventivas deberán implementarse de inmediato, es decir, en cuanto se detecta la necesidad de la acción o en los plazos que se señalen en los informes de (i) Auditorías de Primera o de Segunda Parte, (ii) Inspecciones, Verificaciones, Vigilancia y Supervisiones, y (iii) Dictámenes de Accidentes Graves.

Las Acciones Correctivas deberán implementarse en los plazos que se señalen en los informes de (i) Auditorías de Primera o de Segunda Parte, (ii) Inspecciones, Verificaciones, Vigilancia y Supervisiones y (iii) Dictámenes de Accidentes Graves. En caso de que no se señale plazo, se entenderá el de 6 (seis) meses contados a partir del día siguiente al de la notificación de la No Conformidad, en el entendido que tratándose de situaciones que pongan en riesgo la seguridad de los usuarios, deberán de atenderse de inmediato.

El Desarrollador deberá asegurarse que en todo momento se utilicen las Acciones Correctivas como una herramienta para el cumplimiento y la mejora de la Operación de las Carretera y el servicio ofrecido a los usuarios, en los términos establecidos en el CAPP.

El Desarrollador está obligado a entregar un informe mensual a la Secretaría o su representante para supervisión sobre la planificación y desempeño de las Acciones Correctivas para la Carretera. Dicho informe debe incluir, entre otros: (i) un apartado relativo a la atención de las quejas y/o sugerencias de los usuarios que indiquen los proyectos de mejora correspondientes, (ii) los niveles de desempeño alcanzados y (iii) el monitoreo de los costos asociados a los proyectos de mejora implementados.

El Desarrollador está obligado a mantener, en forma enunciativa más no limitativa, Registros respecto de los indicadores establecidos en el inciso 6 "Tabla de Penas Convencionales" de este Anexo, además de los siguientes conceptos:

- a) Quejas de los usuarios.
- b) Informes de las Auditorías de Primera y de Segunda Parte.
- c) Informes de las Inspecciones, Verificaciones, Vigilancia y Supervisiones.
- d) Informes de los Dictámenes de Accidentes Graves.
- e) Información proveniente de los dispositivos del ITS.

3.5. No Conformidades, hallazgos, áreas de oportunidad y/o recomendaciones de mejora.

Las No Conformidades podrán ser detectadas por:

- a) Las Auditorías de Primera Parte y de Segunda Parte;
- b) Las Inspecciones, Verificaciones, Vigilancia y Supervisiones;
- c) Los Dictámenes de Accidentes Graves.

El Desarrollador deberá establecer y documentar soluciones, las cuales serán parte de los documentos del Sistema de Gestión de la Calidad o, en su caso, del Sistema de Gestión Ambiental.

En los términos del presente Anexo, las No Conformidades, hallazgos, áreas de oportunidad y/o recomendaciones de mejoras (estos últimos de acuerdo con lo señalado en el Anexo 10-B del CAPP) deberán ser atendidas eficazmente por el Desarrollador. En caso de que el Desarrollador no atienda una No Conformidad, hallazgo, áreas de oportunidad y/o recomendación de mejora, en el tiempo y la forma requeridos en los informes de (i) Auditorías de Primera o de Segunda Parte, (ii) Inspecciones, Verificaciones, Vigilancia y Supervisiones, y (iii) Dictámenes de Accidentes Graves, estará a lo dispuesto en la Tabla de Penas Convencionales del presente Anexo.

4. Auditorías; Inspección, Verificación, Vigilancia y Supervisión durante las Etapas de Rehabilitación y Operación.

Podrán efectuarse Auditorías, Inspecciones, Verificaciones, Vigilancia y Supervisión programadas, periódicas, aleatorias y de emergencia. El Desarrollador deberá proporcionar todas las facilidades a la Secretaría y/o a los terceros que, en su caso, hubieren sido designados por ésta y/o al Supervisor.

Una vez notificado el resultado de las Auditorías; Inspecciones, Verificaciones, Vigilancia y Supervisión, el Desarrollador contará con un período de 10 (diez) días hábiles a partir de que se le hubiere notificado el informe correspondiente y, en su caso, la(s) No Conformidad(es) para expresar lo que a su derecho convenga. En caso de no manifestar oposición o comentario alguno, se tendrá por aceptado el informe y, en su caso, la(s) No Conformidad(es) en todos sus términos y alcances.

5. Incidentes, Accidentes, Accidentes Graves y Dictámenes.

En caso de cualquier Incidente y/o Accidente, la Secretaría o su representante para Supervisión realizarán una revisión detallada del área del Incidente y/o Accidente y verificará el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas conforme a lo descrito en el presente Anexo.

En caso de cualquier Accidente Grave se realizará un Dictamen de Accidentes Graves para determinar las posibles causas. El Dictamen de Accidentes Graves será realizado por la Secretaría o su representante para dictaminación de accidentes, quien deberá acudir al lugar del Accidente Grave dentro de las 2 (dos) horas siguientes a que ocurra el mismo.

El Dictamen de Accidentes Graves será entregado a la Secretaría por el representante de la Secretaría para temas de accidentes graves dentro de los 30 días hábiles siguientes a la fecha en que ocurra el Accidente Grave. Copia del Dictamen de Accidentes Graves deberá entregarse en la misma fecha al Desarrollador.

Sin perjuicio de las Acciones Correctivas y/o Preventivas a que haya lugar en los términos del CAPP, el Desarrollador deberá llevar a cabo todas aquellas acciones que resulten necesarias o convenientes como resultado de las causas del Accidente Grave establecidas en el Dictamen de Accidentes Graves, con objeto de evitar nuevos Incidentes, Accidentes y/o Accidentes Graves. La Secretaría no será responsable de los actos u omisiones en que incurra el Desarrollador con relación a lo dispuesto en el presente párrafo. El Desarrollador deberá documentar las Acciones Correctivas y/o Preventivas y procedimientos a que se refiere el presente párrafo y mantener los Registros.

La SICT se reserva el derecho de solicitar que se realice cualquier prueba, análisis y, en general, cualquier otro acto que la propia SICT estime necesario para la expedición del Dictamen de Accidentes Graves.

Lo anterior, sin perjuicio de la responsabilidad civil, penal y/o sanciones de cualquier naturaleza a que haya lugar, derivado del Accidente Grave.

En todo caso, los resultados del Dictamen de Accidentes Graves serán parte de los Registros del Sistema de Gestión de la Calidad. Las No Conformidades derivadas del Dictamen de Accidentes Graves deberán atenderse en los términos establecidos en el presente Anexo, en el entendido que el incumplimiento de las mismas se estará a lo dispuesto en la Tabla de Penas Convencionales.

5.1. Procedimiento del Dictamen de Accidentes Graves.

Una vez que arribe el representante de la Secretaría para accidentes graves al lugar del Accidente Grave debe realizar todas las acciones necesarias para levantar un Registro fehaciente del Accidente Grave, incluyendo en forma enunciativa mas no limitativa las siguientes: filmación de los vehículos y, en su caso, personas involucradas, reporte descriptivo del Accidente Grave, del entorno físico y ambiental, muestras y pruebas materiales en general que sirvan de evidencia para determinar las posibles circunstancias del Accidente Grave.

El representante de la Secretaría para revisión de accidentes graves debe incluir en su Dictamen de Accidentes Graves:

- a) La situación del Accidente Grave a su llegada.
- b) Las declaraciones de las personas involucradas.
- c) Las posibles causas del Accidente Grave.
- d) La identificación de los Seguros contratados por el Desarrollador aplicables al Accidente Grave o, en su caso, hacer referencia a la omisión de la contratación de los mismos.

El Dictamen de Accidentes Graves será firmado por el representante de la Secretaría para revisión de accidentes graves.

6. Tabla de Penas Convencionales.

El Desarrollador se encuentra obligado a dar cumplimiento de todos los criterios y requisitos de los parámetros de evaluación, así como mantener durante todo el periodo del CAPP las condiciones de operación, seguridad y confort para el usuario de la Carretera, durante la etapa de Rehabilitación, así como la etapa de operación, conservación y mantenimiento de ambas vías.

En caso de no cumplir con lo anterior, el Desarrollador estará sujeto a las penalizaciones indicadas más adelante.

El Desarrollador, en términos de lo señalado en el Fideicomiso de Administración y el CAPP, expresamente conviene y se obliga a aportar a una subcuenta específica al Fideicomiso de Administración los recursos necesarios para el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente numeral, derivadas de la aplicación de penas convencionales.

El Desarrollador expresamente conviene y se obliga a cubrir a la Secretaría de Finanzas los aprovechamientos fiscales (de acuerdo a la prelación al efecto establecida en el Fideicomiso de Administración) que resulten, derivados de la aplicación de las penas convencionales a que se refiere el presente numeral, en un plazo que no deberá exceder de 10 (diez) Días Hábiles contados a partir del Día Hábil siguiente en que la Secretaría le notifique por escrito el monto de la pena o penas convencionales que corresponda, debiendo notificar por escrito a la Secretaría respecto del pago de los mismos dentro de los 5 (cinco) Días Hábiles siguientes a su realización.

TABLA DE PENAS CONVENCIONALES		
Especificaciones Técnicas		
No Conformidad a las Especificaciones Técnicas durante la Operación y Conservación		Monto de las Penas Convencionales
Calificación del Estado Físico de un Camino. Índice de Rugosidad Internacional (IRI) Profundidad de Roderas (PR) Coeficiente de fricción Calificación de las estructuras Por la no atención de una No Conformidad que se derive del incumplimiento a la obligación establecida en el numeral 3.1.2.		En adición a los recursos que debe destinar el Desarrollador para el cumplimiento de la presente Especificación Técnica, debe cubrir un monto equivalente al 100 % del valor de la reparación de la Sección de Camino, que determine la Secretaría con base a su tabulador de precios unitarios vigente al momento del incumplimiento.
Falta de Disponibilidad de la vía Por la no atención de una No Conformidad que se derive del incumplimiento a la obligación establecida en el numeral 3.1.2.		Debe cubrir un monto equivalente al 100% del costo de los trabajos de conservación no ejecutado que se hubieran determinado como causa de la falta de disponibilidad de la vía. El importe de los trabajos será determinado a partir de los precios indicados en los presupuestos de Conservación del Desarrollador.
Tiempo de espera en casetas Por la no atención de una No Conformidad que se derive del incumplimiento a la obligación establecida en el numeral 3.1.2.		Debe cubrir un monto equivalente al 4% de la recaudación del movimiento de la plaza de cobro del día en que se presente el incumplimiento, por cada incumplimiento.
Integridad de peaje Por la no atención de una No Conformidad que se derive del incumplimiento a las obligaciones	Cobro de peaje En caso que existan faltantes o pérdidas en los ingresos por concepto de peaje de la Carretera. por concepto de peaje de la Carretera.	Un monto equivalente 100% del valor del faltante o
	Exentos En caso que existan faltantes o pérdidas en los ingresos por Concepto de exentos.	

establecidas en el numeral 3.1.2. en particular, la Tabla de Requerimientos de Aforos e Ingresos.	<div>Eludidos</div> <div>En caso que existan faltantes o pérdidas en los ingresos por concepto e eludidos.</div> <div>Vehículos no Usuarios</div> <div>Por la falta de registro fehaciente de los vehículos no usuarios en los cruces de las casetas de peaje.</div>	pérdida en los ingresos.
---	--	--------------------------

TABLA DE PENAS CONVENCIONALES		
No Conformidad a las Especificaciones Técnicas durante la Operación y Conservación		Monto de las Penas Convencionales
Integridad de peaje Por la no atención de una No Conformidad que se derive del incumplimiento a las obligaciones establecidas en el numeral 3.1.2, en particular, la Tabla de Requerimientos de los Sistemas de Control de Peaje.	Sistema automático de clasificación Por la falta de precisión y/o detección en el Sistema automático de clasificación.	Adicionalmente a la obligación de sustituir del sistema de peaje, conforme a las especificaciones técnicas incluidas en el Apartado 10-B del Anexo 10 del CAPP y el presente Anexo, un monto equivalente al 20% del valor dedicha sustitución del sistema de peaje de la plaza, por cada Auditoría o Inspección en que se detecte incumplimiento, en plazos mínimos de seis meses entre Auditoría y/o Inspección.
	Sistema de plaza/Centro de Operaciones dePeaje	
	Por la falta de integración y Disponibilidad del Sistema de plaza/Centro de operaciones de peaje.	
	Integridad de la Operación del Sistema de Cobro de Peaje Por la falta de disponibilidad y funcionalidad en la integridad de la operación del sistema de cobro de peaje.	
Indicadores		
No Conformidad a los Indicadores		Monto de las Penas Convencionales
Por la no atención de una No Conformidad que se derive por incumplimiento a los indicadores establecidos en el numeral 3.2.	Por cada falta, falsedad y/o encubrimiento de información y/o registros en los Indicadores a), c), d), e), ausencia de estos, o su falta de actualización en tiempo real	Un monto equivalente a 1000 UMA's por cada EVA que se ubique en los supuestos mencionados, sin exceder el valor de reposición del sistema ITS.
	Por cada falta, falsedad y/o encubrimiento de información y/o registros en los Indicadores b. f. g. h. i. ausencia de estos, o su falta de actualización	

TABLA DE PENAS CONVENCIONALES		
Indicadores		
No Conformidad a los Sistemas de Gestión		Monto de las Penas Convencionales
Por la no atención de una No Conformidad que se derive del incumplimiento a lo establecido en el numeral 3.3.	Por no mantener los Registros que prueben la funcionalidad del Sistema de Gestión.	Un monto equivalente a 1000 UMA's por cada registro que no se mantenga.
	La no implantación o no realización de Acciones Preventivas	Adicionalmente a la obligación de implantar o realizar la Acción Preventiva correspondiente, un monto equivalente al 100% del costo de la Acción Preventiva no implantada o no realizada.
	La no implantación o no realización de Acciones Correctivas.	Adicionalmente a la obligación de implantar o realizar la Acción Correctiva correspondiente, un monto equivalente al 100% del costo de la Acción Correctiva no implantada o no realizada.
	La no implantación o no realización de acciones de mejora.	Adicionalmente a la obligación de implantar o realizar la acción de mejora correspondiente, un monto equivalente al 100% del costo de la acción de mejora no implantada o no realizada.
Dictamen de Accidentes Graves		
Dictámenes de No Conformidad no atendidas en caso de Accidentes Graves		Monto de las Penas Convencionales
En caso que un Dictamen de Accidentes Graves determine la presencia de No Conformidades no atendidas y/o Acciones Preventivas no realizadas		Un monto equivalente al 100% de la indemnización por los daños causados en bienes y personas, aprobada por las compañías de seguros correspondientes
Reincidencias		
(i) Independientemente que el Desarrollador haya realizado el pago de las penas convencionales a que se refiere la presente Tabla de Penas Convencionales, en caso de reincidir en la no atención en tiempo y forma de cada No Conformidad en lo específico, se aplicará una pena convencional equivalente de hasta el 100% de la pena convencional que le corresponda.		
(ii) La Secretaría podrá dar por terminado el CAPP y en consecuencia revocar la Concesión en términos de la Cláusula Décima Novena del CAPP		

Una vez notificada la No Conformidad por parte de la Secretaría al Desarrollador, éste tendrá un plazo máximo de hasta 30 (treinta) días naturales para solventarla.

En caso de que el Desarrollador necesite un plazo mayor para su solventación, deberá de presentar un programa de ejecución a la Secretaría para tal efecto.